



OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

¿SABÍA USTED?

CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL

Situación

Una rótula inferior necesita ser reemplazada. Algunos vehículos último modelo incorporan un inserto que rodea al espárrago de la rótula en el punto donde atraviesa el brazo de suspensión o el muñón de la dirección. Muchas veces, este inserto quedará en el espárrago de la rótula durante su extracción. Este inserto se debe extraer cuidadosamente para volver a utilizarlo en la instalación de la rótula de recambio.

Generalidades

El espárrago de la rótula pasa a través de un manguito o espaciador (inserto), habitualmente de acero (Fotografía 1). Cuando el espárrago de la rótula se desmonta del brazo de suspensión o del muñón de la dirección, se supone que el inserto debe quedar en su lugar. Sin embargo, es probable que, debido al óxido o la corrosión, el inserto quede atascado en el espárrago (Fotografía 2), en cuyo caso se debe retirar con mucho cuidado para volver a utilizarlo.



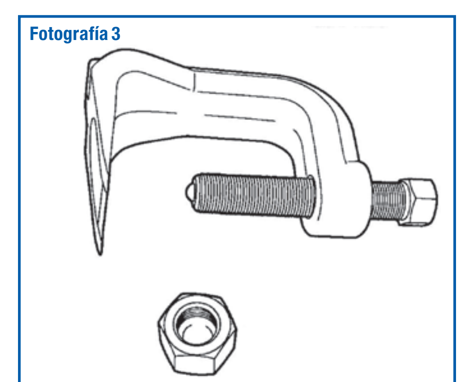
Fotografía 1



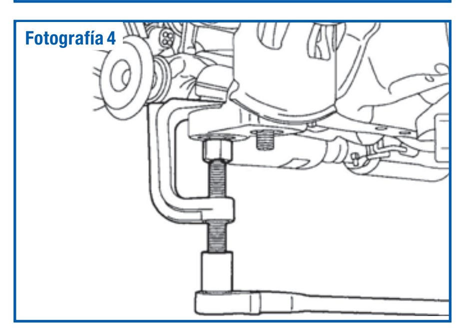
Fotografía 2

Procedimiento de desmontaje

Al extraer la rótula del brazo de suspensión o del muñón de la dirección, es importante seguir los procedimientos de desmontaje descritos en el manual de servicio del fabricante. En algunos casos el fabricante especifica que se debe emplear una herramienta de servicio (la fotografía 3 muestra, a modo de ejemplo, una herramienta de Ford), especialmente cuando existe un manguito o espaciador (inserto). Por lo tanto, seguir las instrucciones del fabricante y usar la herramienta de servicio adecuada mantendrá el inserto en su lugar, en el brazo de suspensión o el muñón de la dirección, al extraer la rótula (Fotografía 4).



Fotografía 3



Fotografía 4

Una práctica recomendable consiste en rociar aceite penetrante alrededor de las aberturas y dejar impregnar, en particular cuando las piezas están oxidadas o corroídas.

Procedimiento de desmontaje (continuación)

En algunos casos, sin embargo, el inserto estará atascado en el espárrago de la rótula (debido a una corrosión excesiva) y saldrá junto con ésta, aún empleando el procedimiento y la herramienta de extracción del fabricante (Fotografía 5).



Fotografía 5

Si esto ocurre, el inserto DEBE ser desmontado de la rótula vieja (sin dañarlo) para ser reutilizado.

Para esta tarea se puede utilizar un extractor de tipo mandíbula como, por ejemplo, un separador de barras de acoplamiento, que permite aplicar una presión de extracción uniforme. En casos extremos se puede utilizar un extractor de rodamientos y una prensa de taller. El extractor de rodamientos sujetará el inserto desde abajo mientras la prensa de taller aplica presión en el espárrago para separar el cono.

Procedimiento de instalación

Para volver a colocar el inserto en el brazo de suspensión o en el muñón de la dirección, siga este procedimiento: elimine el óxido, las incrustaciones y la corrosión del manguito o espaciador y de la zona de montaje de la rótula. Coloque el manguito o espaciador metálico nuevamente en el brazo de suspensión o en el muñón de la dirección; se asentará correctamente cuando se aplique el par de apriete adecuado al sujetador de la rótula. Si lo desea, aplique una capa fina de compuesto fijador en el exterior del inserto antes de reinstalarlo en el vehículo. Siga todas las instrucciones de rearmado del fabricante y aplique a todos los sujetadores el par de apriete especificado por el fabricante.